

แผนงานปฏิบัติงาน/โครงการ ประจำปีงบประมาณ 2567

หน่วยงาน : คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

งาน (มหาวิทยาลัยฯ) : ยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการผลิตบัณฑิต

ชื่องาน/โครงการ	รหัสโครงการ	แผ่นดิน	บ.กศ.	กศ.บป	บัณฑิต
โครงการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงานของหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์ (CWIE)	6722000006	100,000	0	0	0

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ : 03, 3. การยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการผลิตบัณฑิตให้มีคุณภาพสร้างสรรค์สังคม

กลยุทธ์ที่ : 03, 3.3 พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรียนรู้ให้บูรณาการกับการทำงาน เสริมสร้างทักษะอาชีพ และจิตสำนึกในการพัฒนาท้องถิ่น

ตัวชี้วัดมหาวิทยาลัยที่ : 26. ร้อยละของหลักสูตรที่จัดการศึกษาแบบ CWIE/WIL

สอดคล้องกับค่านิยมหลัก : Knowledge – สร้างสรรค์ความรู้ใหม่, Public service and Productivity – ให้บริการชุมชน สังคมและมีผลิตภาพที่ดี, Responsibility – มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่, Unity – มีความรัก สามัคคีในองค์กร

สอดคล้องกับอัตลักษณ์ บัณฑิตมีจิตอาสา สร้างสรรค์ปัญญา พัฒนาท้องถิ่น

สอดคล้องกับเอกลักษณ์

สอดคล้องกับ Sustainable Development Goals (SDGs) : 4 Quality Education สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

แนวทาง/มาตรการการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ที่ : 3.3.5 ส่งเสริมการจัดการศึกษาและแนวปฏิบัติที่ดีของหลักสูตรที่จัดการเรียนการสอนเชิงบูรณาการการเรียนการสอนกับการปฏิบัติงานจริง (CWIE)

สถานภาพของงาน/โครงการ งานเดิม งานใหม่ โครงการเดิม โครงการใหม่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี

ประเภทของงาน/โครงการ งานตามพันธกิจ พัฒนาเชิงกลยุทธ์ งานอื่นๆ สถานที่ดำเนินการ : คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

การบูรณาการงานบริการวิชาการกับ การเรียนการสอน วิจัย อื่นๆ

การบูรณาการเรียน/การสอน ในหลักสูตร -

การบูรณาการงานศิลปวัฒนธรรม กับ การเรียนการสอน กิจกรรมนักศึกษา

1. หลักการและเหตุผล

องค์ประกอบที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาหลักสูตรฯ เพื่อการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงานของหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์ (CWIE) ประกอบด้วย 3 ด้าน คือ 1) การพัฒนาหลักสูตรฯ 2) การสร้างความร่วมมือกับสถานประกอบการ และ 3) การพัฒนานักศึกษา โดยหลักสูตรฯ ได้มีการกำหนดและวางระบบในการพัฒนาศักยภาพหลักสูตรฯ ตามองค์ประกอบ 3 ด้าน ซึ่งจะส่งผลให้หลักสูตรฯ ได้มีการพัฒนา

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์กับการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE)
2. เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ ทักษะ ความสามารถจากประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพ นอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL)
3. เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ ทักษะ ความสามารถจากการฝึกอบรมทางด้านการ

<p>1. หลักการและเหตุผล</p> <p>ตามความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต ส่งเสริมให้นักศึกษาได้รับความรู้ทางด้านวิชาชีพอย่างเป็นระบบ และมีการปรับเปลี่ยนความความต้องการของผู้ประกอบการตามยุคสมัยที่มีการเปลี่ยนแปลงไปตลอดเวลาเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องสามารถนำไปปรับใช้ในการทำงาน และการเรียนการสอนได้อย่างดี ดังนั้นหลักสูตรฯ จึงเห็นความสำคัญ และมีความจำเป็นต้องสนับสนุนในการปรับปรุงการเรียนการสอนในรูปแบบการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงานของหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์ (CWIE) การจัดอบรมเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะทางวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์ และการเร่งสร้างความร่วมมือกับสถานประกอบการ (MOU) ทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 5 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) กิจกรรมการศึกษาดูงาน 2) กิจกรรมส่งเสริมประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL) 3) กิจกรรมการฝึกอบรมเพื่อพัฒนานักศึกษา 4) กิจกรรมสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ 5) กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เป็นต้น</p>	<p>2. วัตถุประสงค์</p> <p>จัดการโลจิสติกส์ จากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน</p> <p>4. เพื่อนิเทศนักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์</p> <p>5. เพื่อสร้างความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ ในการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE)</p>
---	---

3. ผลผลิต ผลลัพธ์ ตัวชี้วัดความสำเร็จ เป้าหมาย

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เป้าหมาย
<p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้ศึกษาดูงานกิจกรรมทางด้าน โลจิสติกส์ ณ ศูนย์กระจายสินค้า CP ALL นครสวรรค์ จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>2. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ปฏิบัติงานกิจกรรมส่งเสริมประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL) ระยะเวลา 2 เดือน หรือ 424 ชม.</p> <p>3. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ได้เข้าร่วมกิจกรรมการบำรุงรักษาและการขับรถฟอร์คลิฟท์</p>	<p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้รับความรู้ และเข้าใจถึงการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์</p> <p>2. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ได้ประสบการณ์ในการทำงานทางวิชาชีพจากสถานที่ปฏิบัติงานจริง</p> <p>3. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ได้รับความรู้จากกรอบรมการบำรุงรักษาและการขับ</p>	<p>เชิงปริมาณ</p> <p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้รับการศึกษาดูงานกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์</p> <p>2. ร้อยละของนักศึกษาปีที่ 2 ปฏิบัติงานกิจกรรมส่งเสริมประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL) ที่ได้รับการนิเทศ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ</p> <p>3. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ได้รับใบประกาศเกียรติบัตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p>4. ร้อยละของสถานประกอบการสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่ได้รับการนิเทศ</p>	<p>100 (ร้อยละ)</p> <p>80 (ร้อยละ)</p> <p>80 (ร้อยละ)</p> <p>100 (ร้อยละ)</p>
		<p>5. ความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</p>	<p>3 (แห่ง)</p>

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เป้าหมาย
<p>ด้วยความปลอดภัย</p> <p>4. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ปฏิบัติงานสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลา 2 เดือน หรือ 450 ชม. (ฝึกประสบการณ์วิชาชีพ) ระยะเวลา 3 เดือน หรือ 540 ชม. (สหกิจศึกษา)</p> <p>5. ความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</p>	<p>รถฟอร์คลิฟท์ด้วยความปลอดภัย</p> <p>4. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ได้รับความรู้ในการดำเนินงาน และสามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการได้</p> <p>5. หลักสูตรฯ ได้มีแลกเปลี่ยนความรู้ทางด้านโลจิสติกส์ เช่น เรื่องการดำเนินงานของโลจิสติกส์, เทคโนโลยีระบบสารสนเทศทางด้านโลจิสติกส์กับสถานประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</p>	<p>6. บูรณาการการเรียนการสอนกับรายวิชาในหลักสูตร (CWIE) ไม่น้อยกว่า</p> <p>เชิงคุณภาพ</p> <p>1. ระดับความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรมการศึกษาดูงาน ไม่น้อยกว่าระดับ</p> <p>2. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ได้รับความรู้และผลการปฏิบัติงานวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80</p> <p>3. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ได้รับความรู้และผลการอบรมเทคนิคการขับรถยกและจัดการคลังสินค้าผ่านเกณฑ์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80</p> <p>4. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ได้รับความรู้และผลการปฏิบัติงานงานสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80</p> <p>5. ความพึงพอใจของสถานประกอบการที่มีความร่วมมือ MOU กับหลักสูตร ไม่น้อยกว่า</p> <p>เชิงเวลา</p> <p>1. ไตรมาสที่ 2-3</p>	<p>5 (รายวิชา)</p> <p>4 (ระดับ)</p> <p>80 (ร้อยละ)</p> <p>80 (ร้อยละ)</p> <p>80 (ร้อยละ)</p> <p>4 (ระดับ)</p> <p>2 (ไตรมาส)</p>

4. แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย ระยะเวลาการปฏิบัติงาน วันที่ 01/10/2566 ถึง วันที่ 30/09/2567

กิจกรรม	ผลผลิต กิจกรรม (หน่วยนับ)	งบประมาณแยกตามหมวดรายจ่าย				พ.ศ. 2566		พ.ศ. 2567						
		เงิน อุดหนุน	-	-	-	รวมเงิน	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
							ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ
1. กิจกรรมการศึกษาดูงาน ทางด้านการจัดการโลจิสติกส์	1 ครั้ง	14,380				14,380			1 ครั้ง	14,380				
2. กิจกรรมส่งเสริม ประสบการณ์ทำงานทาง วิชาชีพนอกห้องเรียนกับ การเรียนในห้องเรียน (WiL)	1 ครั้ง	17,200				17,200				1 ครั้ง	17,200			
3. กิจกรรมการบำรุงรักษา	1 ครั้ง	38,350				38,350			1 ครั้ง	38,350				

กิจกรรม	ผลผลิต กิจกรรม (หน่วยนับ)	งบประมาณแยกตามหมวดรายจ่าย					พ.ศ. 2566		พ.ศ. 2567					
		เงิน อุดหนุน	-	-	-	รวมเงิน	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาสที่ 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาสที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาสที่ 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
							ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ
และการขับรถฟอร์คลิฟท์ ด้วยความปลอดภัย														
4. กิจกรรมนิเทศนักศึกษา สหกิจศึกษาและฝึก ประสบการณ์วิชาชีพสาขา การจัดการโลจิสติกส์	1 ครั้ง	20,000				20,000			1 ครั้ง	20,000				
5. กิจกรรมสร้างความ ร่วมมือ MOU ระหว่าง สถานประกอบการกับ หลักสูตรฯ เพื่อเตรียม ความพร้อมในการเรียนการ สอนแบบบูรณาการกับการ ทำงาน	1 ครั้ง	10,070				10,070							1 ครั้ง	10,070
รวม		100,000				100,000	0	0	3	72,730	1	17,200	1	10,070

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักศึกษาได้เห็นกระบวนการกระจายสินค้าจากการศึกษาดูงานทางด้านการจัดการโลจิสติกส์
2. นักศึกษาได้ฝึกทักษะ และฝึกประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน
3. นักศึกษาได้รับการพัฒนาองค์ความรู้จากการอบรมเทคนิคการขับรถยกและจัดการคลังสินค้า
4. หลักสูตรฯ ได้รับข้อเสนอแนะ ความคิดเห็นเพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาหลักสูตรฯ จากการฝึกสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพของนักศึกษาสาขาการจัดการโลจิสติกส์
5. หลักสูตรฯ และสถานประกอบการมีการสร้างความร่วมมือในการจัดการบริหารหลักสูตรฯ ที่เป็นการบูรณาการการเรียนการสอนกับการทำงาน
6. นักศึกษาได้รับความรู้ ทักษะ ทั้งภาคทฤษฎี และสามารถปฏิบัติงานทางวิชาการและวิชาชีพ
7. นักศึกษาได้ฝึกทักษะ และการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์
8. หลักสูตรฯ ได้รับความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน

6. การประเมินผล (ระบุ ประเด็นการประเมิน , แหล่งข้อมูล , เครื่องมือ,วิธีวิเคราะห์ข้อมูลและเกณฑ์การประเมิน)

วัตถุประสงค์การประเมิน	แหล่งข้อมูล	วิธีการ/เครื่องมือ	วิธีวิเคราะห์ข้อมูล	เกณฑ์ในการประเมิน
1. เพื่อประเมินความพึงพอใจในการกับการบูรณาการเรียนการสอน	นักศึกษาชั้นปีที่ 1	1.1 แบบประเมินระดับความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรม	X,sd	- นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีระดับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า 80 %
2. เพื่อประเมินความรู้ ทักษะความสามารถจากฝึกประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL)	นักศึกษาชั้นปีที่ 2	1.2 แบบประเมินระดับความพึงพอใจในการประเมินพฤติกรรมและการทำงานของนักศึกษา (WiL)	- ร้อยละ (%)	- นักศึกษาได้รับการประเมินระดับความพึงพอใจต่อพฤติกรรมและการทำงาน (WiL) ไม่น้อยกว่า 80 %
3. เพื่อประเมินความรู้ ทักษะความสามารถจากการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์ทางด้านการจัดการโลจิสติกส์จากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	นักศึกษาชั้นปีที่ 4	1.3 แบบประเมินความรู้ก่อน/หลังการอบรมจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดกำแพงเพชร	- ร้อยละ (%)	- นักศึกษาได้รับการรับรองความรู้ ทักษะ ความสามารถจากการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์ทางด้านการจัดการโลจิสติกส์จากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
4. เพื่อประเมินพฤติกรรม และการทำงานของนักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์	นักศึกษาชั้นปีที่ 4	1.4 แบบประเมินระดับความพึงพอใจในการประเมินพฤติกรรมและการทำงานของนักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ	- ร้อยละ (%)	- นักศึกษาได้รับการประเมินระดับความพึงพอใจต่อพฤติกรรมและการทำงานสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ไม่น้อยกว่า 80 %
5. เพื่อประเมินการยกระดับความรู้และความสามารถระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ ในการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE)	สถานประกอบการ 3 แห่งในจังหวัดกำแพงเพชร	ข้อตกลงความร่วมมือ (MOU)	จำนวน	- ข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง

7. รายละเอียดของงบประมาณ

หมวดรายจ่าย	จำนวนเงิน	รายละเอียดการใช้จ่าย (ระบุแยกตามกิจกรรมให้ชัดเจน)
8, งบอุดหนุน	100,000	<p>กิจกรรม 1 กิจกรรมการศึกษาดูงานทางด้านการจัดการโลจิสติกส์ รวมเป็นเงิน 14,380 บาท <u>ค่าใช้จ่าย</u> - ค่าเบี้ยเลี้ยงคณาจารย์ (ต่างจังหวัด) 5 คน ละ 240 บาท จำนวน 1 วัน $(5*240*1=1,200)$ เป็นเงิน1,200บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงนักศึกษา (ต่างจังหวัด) 70 คน ละ 110 บาท จำนวน 1 วัน $(70*110*1=7,700)$ เป็นเงิน7,700บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ (ต่างจังหวัด) 2 คน ละ 240 บาท จำนวน 1 วัน $(2*240*1=480)$ เป็นเงิน 480 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ ศูนย์กระจายสินค้า CP ALL นครสวรรค์ ระยะทางไปกลับ 266 กม.ๆ รถบัสมหาวิทยาลัยฯ 2 คัน$(266*9*2=5,000)$ เป็นเงิน 5,000 บาท</p> <p>กิจกรรม 2 กิจกรรมส่งเสริมประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียน กับการเรียนในห้องเรียน (WiL)รวมเป็นเงิน 17,200 บาท <u>ค่าใช้จ่าย</u> - ค่าเบี้ยเลี้ยงคณาจารย์ (ต่างจังหวัด) 5 คน ๆ ละ 240 บาท จำนวน 5 วัน $(5*240*5=6,000)$ เป็นเงิน 6,000 บาท - ค่าที่พักแบบเหมาจ่าย (ต่างจังหวัด) 5 คน ๆ ละ 2 คืนๆ 400 บาท $(5*2*400=4,000)$ เป็นเงิน 4,000 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ สถานประกอบการ (ในจังหวัดและต่างจังหวัด) ใช้รถส่วนตัวทะเบียน กต 8607 และ กค 8525 ระยะทางไปกลับ 900 กม. ๆ ละ 4 บาท รถยนต์ 2 คัน $(900*4*2=7,200)$ เป็นเงิน 7,200 บาท</p> <p>กิจกรรม 3 กิจกรรมการบำรุงรักษาและการขับรถฟอร์คลิฟท์ด้วยความ ปลอดภัย รวมเป็นเงิน 38,350 บาท <u>ค่าใช้จ่าย</u> - ค่าลงทะเบียนการฝึกอบรม จำนวน 37 คน ๆ ละ 100 บาท$(37*$</p>

		<p>100*=3,700) เป็นเงิน 3,700 บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม จำนวน 42 คน ๆ ละ 100 บาท 5 วัน (42*100*5=21,000) เป็นเงิน 21,000 บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม จำนวน 39 คน ๆ ละ 35 บาท 10 ครั้ง (39*35*10=13,650) เป็นเงิน 13,650 บาท <p>กิจกรรม 4 กิจกรรมนิเทศนักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ สาขาการจัดการโลจิสติกส์ รวมเป็นเงิน 20,000 บาท</p> <p><u>ค่าใช้จ่าย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเลี้ยงอาจารย์ (ต่างจังหวัด) 5 คน ๆ ละ 240 จำนวน 5 วัน (5*240*5=6,000)เป็นเงิน 6,000 บาท - ค่าที่พักแบบเหมาจ่าย (ต่างจังหวัด) 5 คน ๆ ละ 3 คืน ๆ ละ 400 บาท (5*3*400= 6,000) เป็นเงิน 6,000 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ สถานประกอบการ (ในจังหวัดและต่างจังหวัด) ใช้รถส่วนตัวทะเบียน กต 8607 และ กค 8525 ระยะทางไปกลับ 1,000 กม. ๆ ละ 4 บาท รถยนต์ 2 คัน (1,000*4*2=8,000) เป็นเงิน 8,000 บาท <p>กิจกรรม 5 กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน รวมเป็นเงิน 10,070 บาท</p> <p><u>ค่าใช้จ่ายและค่าวัสดุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม จำนวน 15 คนๆ ละ 100 บาท 1 วัน (15*100*1=1,500) เป็นเงิน 1,500 บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม จำนวน 15 คนๆ ละ 35 บาท (15*35*1=525) เป็นเงิน 525 บาท - ค่าจ้างจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด 4.5*1.5 ตารางเมตรๆ ละ 160 บาท (4.5*1.5*160=1,080) เป็นเงิน 1,080 บาท - ค่าจ้างจัดตกแต่งสถานที่พิธีเปิด MOU เหมาจ่าย 6,965 บาท (6,965*1*1=6,965) เป็นเงิน 6,965 บาท
--	--	---



ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(อาจารย์บัณฑิต ศรีสวัสดิ์)



ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.เทพ เกื้อทวีกุล)

8. การบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การควบคุม
1. การกำหนดระยะเวลาตลาดเคลื่อน	1. ดำเนินการตามแผนโครงการ
2. กระบวนการขั้นตอนของการจัดทำเอกสารโครงการมีความล่าช้า ทำให้การติดต่อประสานงานเกิดความล่าช้า	2. กำกับและติดตามเอกสาร และรายงานความล่าช้าไปส่งผู้บังคับบัญชา เมื่อเกิดความล่าช้าในกระบวนการต่างๆ
3. การฝึกประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL) ไม่ตรงกับรายวิชาที่ได้กำหนดไว้	3. กำหนดให้อาจารย์ประจำรายวิชาทำการตรวจสอบรายละเอียดงานของนักศึกษาที่ได้รับมอบหมายก่อนการเข้าฝึกประสบการณ์ทำงาน (WiL)
4. สถานที่ในการฝึกปฏิบัติการขับรถฟอร์คลิฟยังไม่ได้มาตรฐาน	4. หลักสูตรฯ ดำเนินการกำหนดมาตรการในการขับขี่อย่างปลอดภัยและอุปกรณ์เซฟตี้สำหรับการฝึกภาคปฏิบัติ
5. อาจารย์ผู้นิเทศนักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพนิเทศนักศึกษาไม่ครบจำนวนนักศึกษาที่ออกฝึกสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ	5. หลักสูตรฯ กำหนดมาตรการตัวชี้วัดความสำเร็จในการนิเทศนักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่ได้รับการนิเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (ร้อยละ)
6. ไม่สามารถหาและทำความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงานได้ตามเป้าหมาย	6. หลักสูตรฯ และคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมดำเนินการตั้งคณะกรรมการในการกำกับและติดตามผลความคืบหน้าในการทำความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตร

9. ความพร้อม/การประเมินความเป็นไปได้โครงการ

ความพร้อม/การประเมินความเป็นไปได้โครงการ	ระดับ		
	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
1. 1. ด้านงบประมาณ		*	
2. 2. ด้านบุคลากร		*	
3. 3. ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก		*	
4. 4. ด้านการติดต่อประสานงาน		*	

10. ผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการในรอบปีที่ผ่านมา (โครงการต่อเนื่อง)

ปัญหา/อุปสรรคในปีที่แล้ว	การดำเนินงานปรับปรุงในปี
<p>1. ด้านการเงิน</p> <p>กิจกรรมการศึกษาดูงานทางด้านการจัดการโลจิสติกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> - การโอนเงินเข้าบัญชีผู้ขายสินค้ากรณีเกิน 5,000 บาท ใช้ระยะเวลาในการโอน 2 - 3 เดือน <p>กิจกรรมนิเทศน์นักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนงบประมาณ 	<p>การดำเนินงานปรับปรุงในปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตั้งคณะกรรมการในการตรวจสอบเพื่อควบคุมการใช้จ่ายเงิน และติดตามผลงานของทางสาขาวิชา และกำหนดผู้รับผิดชอบโครงการและบทลงโทษหากผู้รับผิดชอบไม่ดำเนินการตามแผนงาน - หลักสูตรฯ กำหนดให้มีการติดตามการนิเทศน์นักศึกษาจากการใช้เทคโนโลยีระบบ Video Conference ผ่านระบบ Zoom
<p>. ด้านวัสดุ อุปกรณ์/สถานที่</p> <p>กิจกรรมการบำรุงรักษาและการขับรถฟอร์คลิฟท์ด้วยความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่ในการกิจกรรมการบำรุงรักษาและการขับรถฟอร์คลิฟท์ไม่เอื้ออำนวยในการฝึก <p>ซ้ำปี</p>	<p>หลักสูตรฯ ได้มีการดำเนินการยื่นคำขอปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างในปีการศึกษา 2568</p>
<p>ด้านอื่น ๆ</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL)</p>	<p>กำหนดให้อาจารย์ประจำรายวิชาทำการตรวจสอบรายละเอียดงานของนักศึกษาที่ได้รับมอบหมายก่อนการเข้าฝึกประสบการณ์การทำงาน (WiL)</p>
<p>การฝึกประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน (WiL) ไม่ตรงกับรายวิชาที่ได้กำหนดไว้</p> <p>กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานประกอบการทางด้านโล 	<p>หลักสูตรฯ ดำเนินการขยายขอบเขตพื้นที่ออกเป็นจังหวัดใกล้เคียง เช่น กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก สุโขทัย</p>
<p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการพัฒนาโครงการ/การขยายกลุ่มเป้าหมาย/การขยายหรือจัดทำโครงการใหม่เพิ่มเติม</p>	
<p>ในการจัดทำโครงการต่างๆ ของสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ควรมีการดำเนินการประชุม และวางแผนการจัดกิจกรรมร่วมกันนักศึกษาเพื่อให้เห็นความต้องการของนักศึกษาในการพัฒนาองค์ความรู้ที่นักศึกษามีอยู่ให้มากยิ่งขึ้นจากห้องเรียน</p>	

11. แผนการใช้ประโยชน์จากการบริการวิชาการ

การบริการวิชาการเกิดประโยชน์ต่อ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. นักเรียนโรงเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย (8 โรงเรียนกลุ่มเป้าหมายของหลักสูตร)</p> <p>2. นักศึกษาในหลักสูตรฯ</p> <p>3. หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์</p>	<p>1. นักเรียนมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 5 (8 โรงเรียนกลุ่มเป้าหมายของหลักสูตร ได้แก่ 1) โรงเรียนคลองลานวิทยา 2) โรงเรียนคลองขลุงราษฎร์รังสรรค์ 3) โรงเรียนลานกระบือวิทยา 4) โรงเรียนวังแหมวิทยา 5) โรงเรียนระหานวิทยา 6) โรงเรียนวังไทรวิทยาคม 7) โรงเรียนนาโบสถ์วิทยาคม 8) โรงเรียนวังเจ้าวิทยาคม)</p>	<p>1. โรงเรียนที่สาขาวิชาฯ มาให้ความรู้ และร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิตไม่น้อยกว่า 8 โรงเรียน 2. นักเรียนมีความสนใจในศาสตร์ทางด้านการจัดการโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการ</p>	<p>1. นักเรียนนักเรียนโรงเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย (8 โรงเรียนกลุ่มเป้าหมายของหลักสูตร) ได้รับความรู้ในศาสตร์การจัดการโลจิสติกส์</p> <p>2. นักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการได้พัฒนาทักษะการบูรณาการจัดการเรียนการสอนกับศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ และการพัฒนาทักษะในศตวรรษที่ 21</p> <p>3. หลักสูตรฯ ได้รับความสนใจจากนักเรียนโรงเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย (8 โรงเรียนกลุ่มเป้าหมายของหลักสูตร)</p>	<p>19 มกราคม 2567</p>	<p>-อาจารย์บัณฑิต ศรีสวัสดิ์</p> <p>-อาจารย์ธนสิทธิ์ นิตยะประภา</p> <p>-อาจารย์ธงเทพ ชูสงฆ์</p> <p>-อาจารย์ธัชชัย ช่อพฤกษา</p> <p>-อาจารย์พศวีร์ ศิริสรานุลักษณ์</p>