

แผนงานปฏิบัติงาน/โครงการ ประจำปีงบประมาณ 2569

หน่วยงาน : คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

งาน (มหาวิทยาลัยฯ) : การพัฒนาท้องถิ่นด้วยพันธกิจสัมพันธ์

ชื่องาน/โครงการ	รหัสโครงการ	แผ่นดิน	บ.กศ.	กศ.บป	บัณฑิต
โครงการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงานของหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์ (CWIE)	6922000023	100,000	0	0	0

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ : 03, 3. การยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการผลิตบัณฑิตให้มีคุณภาพสร้างสรรค์สังคม

กลยุทธ์ที่ : 03, 3.3 พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรียนรู้ให้บูรณาการกับการทำงาน เสริมสร้างทักษะอาชีพ และจิตสำนึกในการพัฒนาท้องถิ่น

ตัวชี้วัดมหาวิทยาลัยที่ : 26. ร้อยละของหลักสูตรที่จัดการศึกษาแบบ CWIE/WIL

สอดคล้องกับค่านิยมหลัก : Knowledge – สร้างสรรค์ความรู้ใหม่, Public service and Productivity – ให้บริการชุมชน สังคมและมีผลิตภาพที่ดี, Responsibility – มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่, Unity – มีความรัก สามัคคีในองค์กร

สอดคล้องกับอัตลักษณ์ บัณฑิตมีจิตอาสา สร้างสรรค์ปัญญา พัฒนาท้องถิ่น

สอดคล้องกับเอกลักษณ์ การผลิตบัณฑิตนักเรียนรู้ พัฒนาคู และ การพัฒนาท้องถิ่น

สอดคล้องกับ Sustainable Development Goals (SDGs) : 8 Decent Work and Economic Growth ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงาน ที่มีคุณค่าสำหรับ ทุกคน

แนวทาง/มาตรการการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ที่ : 3.3 สร้างความร่วมมือกับชุมชน สถานประกอบการในการพัฒนาหลักสูตรและการจัดการเรียนการสอนที่ตอบสนองต่อการพัฒนาท้องถิ่นและผู้ใช้บัณฑิต

สถานภาพของงาน/โครงการ งานเดิม งานใหม่ โครงการเดิม โครงการใหม่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี

ประเภทของงาน/โครงการ งานตามพันธกิจ พัฒนาเชิงกลยุทธ์ งานอื่นๆ **สถานที่ดำเนินการ :** อาคารสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ (ตึก 22)

คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

การบูรณาการงานบริการวิชาการกับ การเรียนการสอน วิจัย อื่นๆ

การบูรณาการเรียน/การสอน ในหลักสูตร -

การบูรณาการงานศิลปวัฒนธรรม กับ การเรียนการสอน กิจกรรมนักศึกษา

<p>1. หลักการและเหตุผล</p> <p>องค์ประกอบที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาหลักสูตรฯ เพื่อการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงานของหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์ (CWIE) ประกอบด้วย 3 ด้าน คือ 1) การพัฒนาหลักสูตรฯ 2) การสร้างความร่วมมือกับสถานประกอบการ และ 3) การพัฒนา</p>	<p>2.วัตถุประสงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อพัฒนาหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์กับการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE) 2. เพื่อให้ให้นักศึกษามีความรู้ในด้านการทำงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์โลจิสติกส์
--	--

<p>1. หลักการและเหตุผล</p> <p>นักศึกษา โดยหลักสูตรฯ ได้มีการกำหนดและวางระบบในการพัฒนาศักยภาพหลักสูตรฯ ตามองค์ประกอบ 3 ด้าน ซึ่งจะส่งผลให้หลักสูตรฯ ได้มีการพัฒนาตามความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต ส่งเสริมให้นักศึกษาได้รับความรู้ทางด้านวิชาชีพอย่างเป็นระบบ และมีการปรับเปลี่ยนความความต้องการของผู้ประกอบการตามยุคสมัยที่มีการเปลี่ยนแปลงไปตลอดเวลาเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องสามารถนำไปปรับใช้ในการทำงาน และการเรียนการสอนได้อย่างดี ดังนั้นหลักสูตรฯ จึงเห็นความสำคัญ และมีความจำเป็นต้องสนับสนุนในการปรับปรุงการเรียนการสอนในรูปแบบการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงานของหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์ (CWIE) การจัดอบรมเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะทางวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์ และการเร่งสร้างความร่วมมือกับสถานประกอบการ (MOU) ทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 5 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) กิจกรรมการศึกษาดูงาน 2) กิจกรรมการการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) 3) กิจกรรมนิเทศน์ศึกษาการเรียนการสอนกับการทำงาน 4) กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ 5) กิจกรรมการสร้างเครือข่ายการเรียนรู้กับภาคอุตสาหกรรม เป็นต้น</p>	<p>2.วัตถุประสงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. เพื่อนิเทศน์ศึกษาในการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE) สหกิจศึกษา และฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์ 4. เพื่อสร้างความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ ในการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE) 5. เพื่อสร้างความร่วมมือแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ระหว่างสถานประกอบการกับคณาจารย์ในหลักสูตรฯ
--	--

3. ผลผลิต ผลลัพธ์ ตัวชี้วัดความสำเร็จ เป้าหมาย

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เป้าหมาย
<ol style="list-style-type: none"> 1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้ศึกษาดูงานกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ ณ ด้านบุคลากรแม่สอด จังหวัดตาก จำนวน 1 ครั้ง (ปี 1) 2. นักศึกษาชั้นปีที่ 3 ได้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) 3. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 และ 4 ปฏิบัติงานบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน (CWIE) สหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลา 180 ชม. (CWIE) ระยะเวลา 2 เดือน หรือ 450 ชม. (ฝึก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้รับความรู้และเข้าใจถึงการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ 2. นักศึกษาชั้นปีที่ 3 ได้ความรู้ในด้านการทำงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์โลจิสติกส์ 3. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 และ 4 ได้รับประสบการณ์ในการดำเนินงาน และสามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการได้ 4. หลักสูตรฯ ได้มีแลกเปลี่ยน 	<p>เชิงปริมาณ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 1 ที่ได้รับการเตรียมความพร้อมก่อนฝึกปฏิบัติฯ โดยเข้าศึกษาดูงานกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ และได้รับความรู้ในการจัดการเรียนการสอนในศตวรรษที่ 21 2. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 3 ได้รับใบประกาศเกียรติบัตร 3. จำนวนรายวิชาที่มีกระบวนการจัดการเรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติจริงในสถานประกอบการ/ชุมชน 4. จำนวนสถานประกอบการ/ชุมชน ที่จัดทำ MOU 5. จำนวนสถานประกอบการ/ชุมชน ที่จัดทำ MOU <p>เชิงคุณภาพ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 1 จัดทำรายงานสรุปองค์ความรู้จากสถาน 	<p>50 (คน)</p> <p>100 (ร้อยละ)</p> <p>5 (วิชา)</p> <p>1 (แห่ง)</p> <p>50 (ชั่วโมง)</p> <p>100 (ร้อยละ)</p>

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เป้าหมาย
ประสบการณ์วิชาชีพ) ระยะเวลา 3 เดือน หรือ 540 ชม. (สหกิจศึกษา) 4. ความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง 5. คณาจารย์ในหลักสูตรฯ ได้เข้าแลกเปลี่ยนการเรียนรู้กับภาคอุตสาหกรรม บริษัท คณาผล อยุติศึกษา จำกัด จังหวัดกำแพงเพชร จำนวน 150 ชม.	ความรู้ ทางด้านโลจิสติกส์ เช่น เรื่องการดำเนินงานของโลจิสติกส์, เทคโนโลยีระบบสารสนเทศ ทางด้านโลจิสติกส์กับสถานประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง 5. อาจารย์ในหลักสูตรฯ เข้าร่วมการฝังตัวเพื่อแลกเปลี่ยนการเรียนรู้กับภาคอุตสาหกรรม	ประกอบการ 2. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 3 ได้รับการประเมินผลการทดสอบความรู้ในด้านการทำงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์โลจิสติกส์ ผ่านเกณฑ์ 3. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 2 และ 4 ฝึกปฏิบัติงานจริงในสถานประกอบการ/ชุมชน ที่ได้รับการนิเทศจากอาจารย์ 4. ผลการประเมินคุณลักษณะของนักศึกษาโดยสถานประกอบการ/ชุมชน 5. ระดับความพึงพอใจของนักศึกษาฝึกปฏิบัติงานจริง ที่มีต่อการจัดการเรียนการสอนแบบ CWIE/WIL 6. ผลการประเมินผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับรายวิชาในประเด็นที่หลักสูตรกำหนด โดยสถานประกอบการ 7. ร้อยละความพึงพอใจของสถานประกอบการที่มีความร่วมมือ MOU กับหลักสูตร 8. อาจารย์ได้รับนวัตกรรม/องค์ความรู้ใหม่	100 (ร้อยละ) 90 (ร้อยละ) 4 (ค่าเฉลี่ย) 4 (ค่าเฉลี่ย) 80 (ร้อยละ) 80 (ร้อยละ) 1 (นวัตกรรม/องค์ความรู้)
		เชิงเวลา 1. การดำเนินงานแล้วเสร็จ	3 (ไตรมาส)

4. แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย ระยะเวลาการปฏิบัติงาน วันที่ 01/10/2568 ถึง วันที่ 30/09/2569

กิจกรรม	ผลผลิต กิจกรรม (หน่วยนับ)	งบประมาณแยกตามหมวดรายจ่าย					พ.ศ. 2568		พ.ศ. 2569					
							ไตรมาสที่ 1 (1 ต.ค. 68-31 ธ.ค. 68)		ไตรมาสที่ 2 (1 ม.ค. 69-31 มี.ค. 69)		ไตรมาสที่ 3 (1 เม.ย. 69-30 มิ.ย. 69)		ไตรมาสที่ 4 (1 ก.ค. 69- 30 ก.ย. 69)	
		เงิน อุดหนุน	-	-	-	รวมเงิน	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ
1.กิจกรรมการศึกษา งานทางด้านการ จัดการโลจิสติกส์	1 ครั้ง	17,580				17,580			1 ครั้ง	17,580				
2.กิจกรรมการอบรม เตรียมความพร้อม นักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE)	1 ครั้ง	35,100				35,100			1 ครั้ง	35,100				
3. กิจกรรมนิเทศ นักศึกษาการเรียนการ	2 ครั้ง	32,200				32,200			1 ครั้ง	20,000	1 ครั้ง	12,200		

กิจกรรม	ผลผลิต กิจกรรม (หน่วยนับ)	งบประมาณแยกตามหมวดรายจ่าย					พ.ศ. 2568		พ.ศ. 2569					
							ไตรมาสที่ 1 (1 ต.ค. 68-31 ธ.ค. 68)		ไตรมาสที่ 2 (1 ม.ค. 69-31 มี.ค. 69)		ไตรมาสที่ 3 (1 เม.ย. 69-30 มิ.ย. 69)		ไตรมาสที่ 4 (1 ก.ค. 69- 30 ก.ย. 69)	
		เงิน อุดหนุน	-	-	-	รวมเงิน	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ปริมาณงาน	งบประมาณ
สอนกับการทำงาน														
4. กิจกรรมสร้างความ ร่วมมือ MOU ระหว่าง สถานประกอบการกับ หลักสูตรฯ เพื่อเตรียม ความพร้อมในการเรียน การสอนแบบบูรณาการ กับการทำงาน	1 ครั้ง	10,120				10,120					1 ครั้ง	10,120		
5. กิจกรรมการสร้าง เครือข่ายการเรียนรู้กับ ภาคอุตสาหกรรม	1 ครั้ง	5,000				5,000					1 ครั้ง	5,000		
รวม		100,000				100,000	0	0	3	72,680	3	27,320	0	0

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักศึกษาได้เห็นกระบวนการกระจายสินค้า และพิธีทางศุลกรกรจากการศึกษาดูงานทางด้านการจัดการโลจิสติกส์
2. นักศึกษาได้ฝึกทักษะ และฝึกประสบการณ์ทำงานทางวิชาชีพนอกห้องเรียนกับการเรียนในห้องเรียน
3. นักศึกษาได้รับการพัฒนาองค์ความรู้จากการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้านการทำงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับศาสตร์โลจิสติกส์
4. หลักสูตรฯได้รับข้อเสนอแนะ ความคิดเห็นเพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาหลักสูตรฯ จากการฝึกสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพของนักศึกษาสาขาการจัดการโลจิสติกส์
5. หลักสูตรฯ และสถานประกอบการมีการสร้างความร่วมมือในการจัดการบริหารหลักสูตรฯ ที่เป็นการบูรณาการเรียนการสอนกับการทำงาน
6. นักศึกษาได้รับความรู้ ทักษะ ทั้งภาคทฤษฎี และสามารถปฏิบัติงานทางวิชาการและวิชาชีพ
7. นักศึกษาได้ฝึกทักษะ และการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสาขาการจัดการโลจิสติกส์
8. หลักสูตรฯ ได้รับความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน
9. อาจารย์ในหลักสูตรฯ ได้แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ในการทำงานในสายงานทางด้านโลจิสติกส์เพื่อนำมาปรับปรุงการเรียนการสอนในหลักสูตรฯ

6. การประเมินผล (ระบุ ประเด็นการประเมิน , แหล่งข้อมูล , เครื่องมือ,วิธีวิเคราะห์ข้อมูลและเกณฑ์การประเมิน)

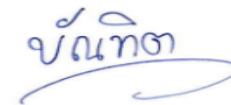
วัตถุประสงค์การประเมิน	แหล่งข้อมูล	วิธีการ/เครื่องมือ	วิธีวิเคราะห์ข้อมูล	เกณฑ์ในการประเมิน
เพื่อประเมินความพึงพอใจในการ กับการบูรณาการเรียนการสอนกับ การทำงาน (CWIE)	นักศึกษาชั้นปีที่ 1	แบบประเมินระดับความพึงพอใจ ในการเข้าร่วมกิจกรรมการศึกษา งาน	ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ไม่น้อยกว่า 4.00

7. รายละเอียดของงบประมาณ

หมวดรายจ่าย	จำนวนเงิน	รายละเอียดการใช้จ่าย (ระบุแยกตามกิจกรรมให้ชัดเจน)
8, งบอุดหนุน	100,000	<p><u>กิจกรรม 1 กิจกรรมการศึกษาดูงานทางด้านการจัดการโลจิสติกส์รวมเป็นเงิน 17,580 บาท</u></p> <p>ค่าใช้จ่าย (17,580 บาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเลี้ยงนักศึกษา (ต่างจังหวัดครั้งที่ 1) 50 คนละ 210 บาท จำนวน 1 วัน (50*210*1) เป็นเงิน 10,500 บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงอาจารย์ (ต่างจังหวัดครั้งที่ 1) 5 คนละ 240 บาทจำนวน 1 วัน (5*240*1) เป็นเงิน 1,200 บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ (ต่างจังหวัดครั้งที่ 1) 2 คนละ 240 บาทจำนวน 1 วัน (2*240*1) เป็นเงิน 480 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ สถานประกอบการ (ต่างจังหวัด) ใช้รถบัส มหาวิทยาลัย ระยะทางไปกลับ 300 กม. ๆ ละ 13 บาทรถจำนวน 1 คัน (300*13*1) เป็นเงิน 3,900 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ สถานประกอบการ (ต่างจังหวัด) ใช้รถตู้ มหาวิทยาลัย ระยะทางไปกลับ 300 กม. ๆ ละ 5 บาทรถจำนวน 1 คัน (300*5*1) เป็นเงิน 1,500 บาท <p><u>กิจกรรม 2 กิจกรรมการการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) รวมเป็นเงิน 35,100 บาท</u></p> <p>ค่าตอบแทน (14,400 บาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนวิทยากร ชั่วโมงละ 600 บาทจำนวน 8 ชั่วโมงต่อวันจำนวน 3 วัน

หมวดรายจ่าย	จำนวนเงิน	รายละเอียดการใช้จ่าย (ระบุแยกตามกิจกรรมให้ชัดเจน)
		<p>(600*8*3) เป็นเงิน 14,400 บาท</p> <p>ค่าใช้จ่าย (20,700 บาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าที่พักกรรมการทดสอบฝีมือแรงงาน ราคาห้องละ 600 บาทจำนวน 1 ห้อง 3 คืน (600*1*3) เป็นเงิน 1,800 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ รัววิทยากร (ต่างจังหวัด) ใช้รถตู้มหาวิทยาลัย ระยะทางไปกลับ 720 กม. ๆ ละ 5 บาทรถจำนวน 1 คัน (720*5*1) เป็นเงิน 3,600 บาท - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม มือละ 60 บาทจำนวน 3 มื้อจำนวน 51 คน (60*3*51) เป็นเงิน 9,180 บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม มือละ 30 บาทจำนวน 4 มื้อ จำนวน 51 คน (30*4*51) เป็นเงิน 6,120 บาท <p><u>กิจกรรม 3 กิจกรรมนิเทศน์ศึกษาการเรียนการสอนกับการทำงานรวมเป็นเงิน 32,200 บาท</u></p> <p>ค่าใช้จ่าย (32,200 บาท)</p> <p>ครั้งที่ 1 นักศึกษาชั้นปีที่ 2 (12,200 บาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเลี้ยงอาจารย์ (ในจังหวัด) คนละ 120 บาทจำนวน 7 วันจำนวน 5 คน (120*7*5) เป็นเงิน 4,200 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ สถานประกอบการ (ในจังหวัดและต่างจังหวัด) ใช้รถส่วนตัว ระยะทางไปกลับ 1,000 กม. ๆ ละ 4 บาทรถยนต์ 2 คัน (1,000*4*2) เป็นเงิน 8,000 บาท <p>ครั้งที่ 2 นักศึกษาชั้นปีที่ 4 (20,000 บาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยเลี้ยงอาจารย์ (ต่างจังหวัด) คนละ 240 บาทจำนวน 5 วันจำนวน 5 คน (240*5*5) เป็นเงิน 6,000 บาท - ค่าที่พักแบบเหมาจ่าย (ต่างจังหวัด) คืนละ 400 บาทจำนวน 3 คืนจำนวน 5 คน (400*3*5) เป็นเงิน 6,000 บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไป - กลับ สถานประกอบการ (ในจังหวัดและต่างจังหวัด)

หมวดรายจ่าย	จำนวนเงิน	รายละเอียดการใช้จ่าย (ระบุแยกตามกิจกรรมให้ชัดเจน)
		<p>ใช้รถส่วนตัว ระยะทางไปกลับ 1,000 กม. ๆ ละ 4 บาทรถยนต์ 2 คัน (1,000*4*2) เป็นเงิน 8,000 บาท</p> <p>กิจกรรม 4 กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับ หลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการ ทำงานรวมเป็นเงิน 10,120 บาท</p> <p>ค่าใช้จ่าย (10,120 บาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม มื้อละ 100 บาทจำนวน 1 มื้อจำนวน 15 คน (100*1*15) เป็นเงิน 1,500 บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม มื้อละ 35 บาทจำนวน 1 มื้อ จำนวน 15 คน (35*1*15) เป็นเงิน 525 บาท



ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(อาจารย์บัณฑิต ศรีสวัสดิ์)



ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.เทพ เกื้อทวีกุล)

8. การบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การควบคุม
1. การกำหนดระยะเวลาคลาดเคลื่อน	1. ดำเนินการตามแผนโครงการ
2. กระบวนการขั้นตอนของการจัดทำเอกสารโครงการมีความล่าช้า ทำให้การติดต่อประสานงานเกิดความล่าช้า	2. กำกับและติดตามเอกสาร และรายงานความล่าช้าไปส่งผู้บังคับบัญชา เมื่อเกิดความล่าช้าในกระบวนการต่าง ๆ
3. อาจารย์ผู้นิเทศนิเทศนักศึกษาการเรียนการสอนกับการทำงาน สหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพนิเทศนักศึกษาไม่ครบ จำนวนนักศึกษาที่ออกฝึกสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพ	3. หลักสูตรฯ กำหนดมาตรการการตัวชี้วัดความสำเร็จในการนิเทศ นักศึกษาสหกิจศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่ได้รับการนิเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (ร้อยละ)
4. ไม่สามารถหาและทำความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงานได้ตามเป้าหมาย	4. หลักสูตรฯ และคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมดำเนินการตั้ง คณะกรรมการในการกำกับและติดตามผลความคืบหน้าในการทำ ความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ
5. การเบิกจ่ายงบประมาณที่ไม่ตรงกับข้อกำหนดและเงื่อนไขของมหาวิทยาลัย	5. การสอบถามไปยังเจ้าหน้าที่ทางการเงินของคณะฯ มหาวิทยาลัย และจังหวัด

9. ความพร้อม/การประเมินความเป็นไปได้โครงการ

ความพร้อม/การประเมินความเป็นไปได้โครงการ	ระดับ		
	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
1. ด้านงบประมาณ		*	
2. ด้านบุคลากร		*	
3. ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก		*	
4. ด้านการติดต่อประสานงาน		*	

10. ผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการในรอบปีที่ผ่านมา (โครงการต่อเนื่อง)

ปัญหา/อุปสรรคในปีที่แล้ว	การดำเนินงานปรับปรุงในปี
ด้านการเงิน กิจกรรมการการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) - จำนวนงบประมาณไม่เพียงพอในการจัดกิจกรรมจริง	- เพิ่มงบประมาณ และตรวจสอบเงื่อนไขอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีในกิจกรรมการอบรม ครั้งต่อไป
. ด้านบุคลากร (วิทยากร, ผู้เข้าร่วมกิจกรรม) กิจกรรมการการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) - วิทยากรไม่ว่างตรงกับระยะเวลาที่กำหนดไว้ กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน	กิจกรรมการการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) - ติดต่อวิทยากรเพื่อกำหนดวันเวลาล่วงหน้า 2 เดือน กิจกรรมสร้างความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการกับหลักสูตรฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน - ทำการทบทวน
ด้านระยะเวลา กิจกรรมการการอบรมเตรียมความพร้อมนักศึกษาปฏิบัติงานด้าน (CWIE) - การจัดกิจกรรมถูกเลื่อนมาเป็นไตรมาส 4 เนื่องจากการวางแผนเรื่องงบประมาณผิดพลาด	- เพิ่มงบประมาณ และตรวจสอบเงื่อนไขอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีในกิจกรรมการอบรม ครั้งต่อไป
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการพัฒนาโครงการ/การขยายกลุ่มเป้าหมาย/การขยายหรือจัดทำโครงการใหม่เพิ่มเติม	
ในการจัดทำโครงการต่าง ๆ ของสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ควรมีการดำเนินการประชุม และวางแผนการจัดกิจกรรมร่วมกันนักศึกษาเพื่อให้เห็นความต้องการของนักศึกษาในการพัฒนาองค์ความรู้ที่นักศึกษามีอยู่ให้มากยิ่งขึ้นจากห้องเรียน	

11. แผนการใช้ประโยชน์จากการบริการวิชาการ

การบริการวิชาการเกิดประโยชน์ต่อ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. นักศึกษาในหลักสูตรฯ</p> <p>2. หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์</p> <p>1. นักศึกษาชั้นปี 3</p> <p>2. หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์</p> <p>3. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน จังหวัดกำแพงเพชร</p> <p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 2</p> <p>2. นักศึกษาชั้นปีที่ 4</p> <p>2. หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์</p> <p>3. สถานประกอบการ</p> <p>1. นักศึกษาทุกชั้นปีในหลักสูตรฯ จำนวน 200 คน</p> <p>2. หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์</p> <p>3. สถานประกอบการ 3 แห่ง</p>	<p>1. นักเรียนศึกษาชั้นปีที่ 1</p> <p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 3 จำนวน 51 คน</p> <p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 จำนวน 44 คน</p> <p>2. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 จำนวน 55 คน</p> <p>1. สถานประกอบการในจังหวัดกำแพงเพชรและจังหวัดใกล้เคียง 3 แห่ง จากจังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก สุโขทัย</p> <p>1. บริษัท คณาผล ลอจิสติกส์ จังหวัดกำแพงเพชร</p>	<p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้รับการศึกษาดูงานกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์</p> <p>1. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 3 ได้รับใบประกาศเกียรติบัตร</p> <p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ร้อยละของสถานประกอบการ สหกิจศึกษา และฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่ได้รับการนิเทศ</p> <p>2. นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ร้อยละของสถานประกอบการ สหกิจศึกษา และฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่ได้รับการนิเทศ</p> <p>1. ความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการ กับหลักสูตรฯ</p> <p>1. คณาจารย์ในหลักสูตรฯ</p>	<p>1. นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ได้รับการศึกษาดูงานกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ 100 (ร้อยละ)</p> <p>1. ร้อยละของนักศึกษาชั้นปีที่ 3 ได้รับใบประกาศเกียรติบัตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 (ร้อยละ)</p> <p>1. ร้อยละของสถานประกอบการ สหกิจศึกษา และฝึกประสบการณ์วิชาชีพที่ได้รับการนิเทศ 100 (ร้อยละ)</p> <p>1. ความร่วมมือ MOU ระหว่างสถานประกอบการ กับหลักสูตรฯ ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</p> <p>1. คณาจารย์ในหลักสูตรฯ เข้าร่วมกิจกรรม แลกเปลี่ยนการเรียนรู้กับ</p>	<p>23 มกราคม 2569</p> <p>4 - 6 กุมภาพันธ์ 2569</p> <p>9 - 13 กุมภาพันธ์ 2568</p> <p>20 มิถุนายน 2569</p> <p>5 - 29 พฤษภาคม 2569 (ไม่รวมวันเสาร์-อาทิตย์)</p>	<p>-อาจารย์บัณฑิต ศรีสวัสดิ์</p> <p>-อาจารย์ธนสิทธิ์ นิตยะ</p> <p>ประภา</p> <p>-อาจารย์ธงเทพ ชูสงฆ์</p> <p>-อาจารย์ธัชชัย ช่อพฤกษา</p> <p>-อาจารย์พศวีร์ ศิริสรณุลักษณ์</p>

การบริการวิชาการเกิด ประโยชน์ต่อ	กลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. อาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 2 คน 2. หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์ 3. สถานประกอบการ 1 แห่ง		เข้าร่วมกิจกรรม แลกเปลี่ยนการเรียนรู้กับ ภาคอุตสาหกรรม)	ภาคอุตสาหกรรม) 1 (ท่าน)		